

| Teinte | Conditionnement | Référence |
|--------|-----------------|-----------|
| Rose   | Boite 300 gr    | 139800    |



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).*



## DESTINATION ET PRESENTATION DU PRODUIT

- Mastic polyester bi-composants flexible pour réparer, reboucher et coller les supports exposés aux variations thermiques ou aux vibrations fréquentes. En carrosserie automobile, s'utilise sur les parties dites « mobiles » (capot, coffre, portières).
- S'applique sur fer, acier, aluminium, tôle normale, fonte et éventuellement bois, béton et stratifié.
- Grande facilité d'application.
- Excellente adhérence.
- Applicable en intérieur et extérieur.
- Excellent garnissant.
- Prise rapide.
- Grande facilité de ponçage à sec.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Aspect                    | Pâteux   |
| Teinte                    | Rose   |
| Type de liant             | Polyester  |
| Durcisseur                | Péroxyde de dibenzoyle   |
| Densité                   | 1,81   |
| Point éclair              | 31°C   |
| Temps de travail          | 4 minutes environ à 20°C pour 2% de durcisseur   |
| Temps de séchage          | 15 minutes à 20°C pour 2% de durcisseur  |
| Ponçable et recouvrable   | 20 à 25 minutes à 20°C pour 2% de durcisseur<br>Grain P100 puis P220 à sec   |
| Température d'application | 5 à 30°C   |
| Conservation              | 12 mois dans son emballage d'origine bien fermé dans un endroit frais (< 25 °C), à l'abri de la chaleur et du rayonnement solaire. |

### PREPARATION DU SUPPORT

- Poncer, dépolir et dégraisser le support.

### APPLICATION

- Mélanger 100g de mastic avec 2g de durcisseur (soit environ une cuillère à soupe de mastic pour 1 grain de café de durcisseur).
- Appliquer à l'aide d'une spatule ou d'une cale métallique par simple masticage de la partie à réparer.

### FINITION

- Attendre 20 à 30 minutes avant de poncer. Le mastic reste flexible même après polymérisation.
- Après ponçage à sec, le produit peut recevoir des apprêts polyuréthane, polyester ainsi que tous les systèmes de finition pour carrosserie.

### NETTOYAGE DES OUTILS

- Avec des solvants de nettoyage type acétone, alcool.

SINTO SAS  
Parc d'activités de Napollon  
15 rue du Plantier  
13676 Aubagne Cedex (France)  
Tél : 04.42.18.59.59 Fax : 04.42.18.59.60  
www.sinto.fr-www.sintoshop.fr



Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont basés sur les résultats obtenus à partir d'une longue expérience et de nombreux tests de laboratoire. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de perte ou de dommage provenant de la mauvaise utilisation de notre produit.